



Retroanálise de ensaios na da 3ª ponte sobre o Lago Sul de Brasília

Pedro Afonso de Oliveira Almeida (1); Fernando Rebouças Stucchi (2); José Fernando Souza Rodrigues (3); Marcelo Waimberg (4); Daniel Berger (5)

(1) Professor Doutor, Departamento de Engenharia de Estruturas e Fundações
Escola Politécnica, Universidade de São Paulo / LSE
email: pedro.almeida@poli.usp.br

(2) Professor livre docente, Departamento de Engenharia de Estruturas e Fundações
Escola Politécnica, Universidade de São Paulo / EGT Engenharia
email: egt@egteng.com.br

(3) Doutorado, Departamento de Engenharia de Estruturas e Fundações
Escola Politécnica, Universidade de São Paulo / LSE
email: ferrod@usp.br

(4) Mestre, Departamento de Engenharia de Estruturas e Fundações
Escola Politécnica, Universidade de São Paulo / EGT Engenharia
email: egt@egteng.com.br

(5) Engenheiro Civil
Escola Politécnica, Universidade de São Paulo / EGT Engenharia
email: egt@egteng.com.br

R. Fábria, 442 - 4º andar 05051-030 – Vila Romana – São Paulo - SP

Resumo

O artigo abordará a descrição da geometria da obra e seu método construtivo, com ênfase na protensão dos estais. Também será mostrada a necessidade de reajuste das forças nos estais e como foi feita a retroanálise através de modelo computacional, sobretudo da fase de testes.