

ESTUDO DAS PROPRIEDADES MECÂNICAS DE MISTURAS LATERITA-BETUME PARA REVESTIMENTO DE PAVIMENTO PROCEDENTES DA REGIÃO METROPOLITANA DE BELÉM - PARÁ

Simonne da Costa Amaral

Centro Federal de Educação Tecnológica - Pará

Liedi Légi Bariani Bernucci

Universidade de São Paulo

Escola Politécnica

RESUMO

Em Belém do Pará enfrenta-se sempre dois problemas no que se refere à fabricação de concretos asfálticos para a pavimentação: inexistência de materiais pétreos convencionais nas proximidades e ligantes asfálticos fabricados somente em outros estados. Com o intuito de fornecer uma alternativa para o problema, este trabalho de pesquisa objetiva avaliar as possíveis vantagens de misturas asfálticas, do tipo CBUQ, com agregados graúdos constituídos por concreções lateríticas, em vista deste tipo de material ser encontrado em grande quantidade na região metropolitana de Belém. No estudo, o agregado graúdo será lavado e as misturas asfálticas a serem testadas terão três diferentes tipos de ligantes: um mais usual na região, o CAP 50-60, um mais consistente, o CAP 30-45, e um outro modificado por asfaltita.

ABSTRACT

In Belem, State of Para, there are two main problems to produce hot-asphalt mixes for paving: a lack of conventional aggregates, like crushed stone, and the absence of asphalt producers in the state. This study attempts to present an alternative solution for asphalt mixtures using a non-conventional natural aggregate: the laterite, which is widely available in the metropolitan area. In this research, the laterite will be cleaned by water washing and three types of asphalt binders will be used: a conventional AC 50-60, a more consistent one AC 30-45 and a binder modified with asphaltite.

Simonne da Costa Amaral (simonne.amaral@poli.usp.br)

Liedi Légi Bariani Bernucci (liedi@usp.br)

Departamento de Transportes, Prédio da Engenharia Civil, Escola Politécnica, Universidade de São Paulo

Av. Professor Almeida Prado s/nº. Cidade Universitária. São Paulo - S.P. CEP: 05508-900