

STT  
14  
08  
02

C 766

## EVENTOS



*XI Congreso Latinoamericano de Transporte Público y Urbano (CLATPU).*

■ *Taller sobre Trolebuses y Tranvías en América Latina.*



*III Encuentro Latinoamericano de Instituciones Responsables de la Supervisión, Fiscalización y Regulación del Transporte.*

■ *Taller sobre Puertos Públicos.*



*Taller Científico Técnico de la Asociación CODATU (Cooperación para el Desarrollo y Mejora de los Transportes Urbanos y Suburbanos).*



*II Simposio Internacional sobre Facilidades de Transporte y Tránsito para Personas Discapacitadas.*

## TRANSPORTE: UNA NECESIDAD DE TODOS

ISBN 9 59-7128-02-9

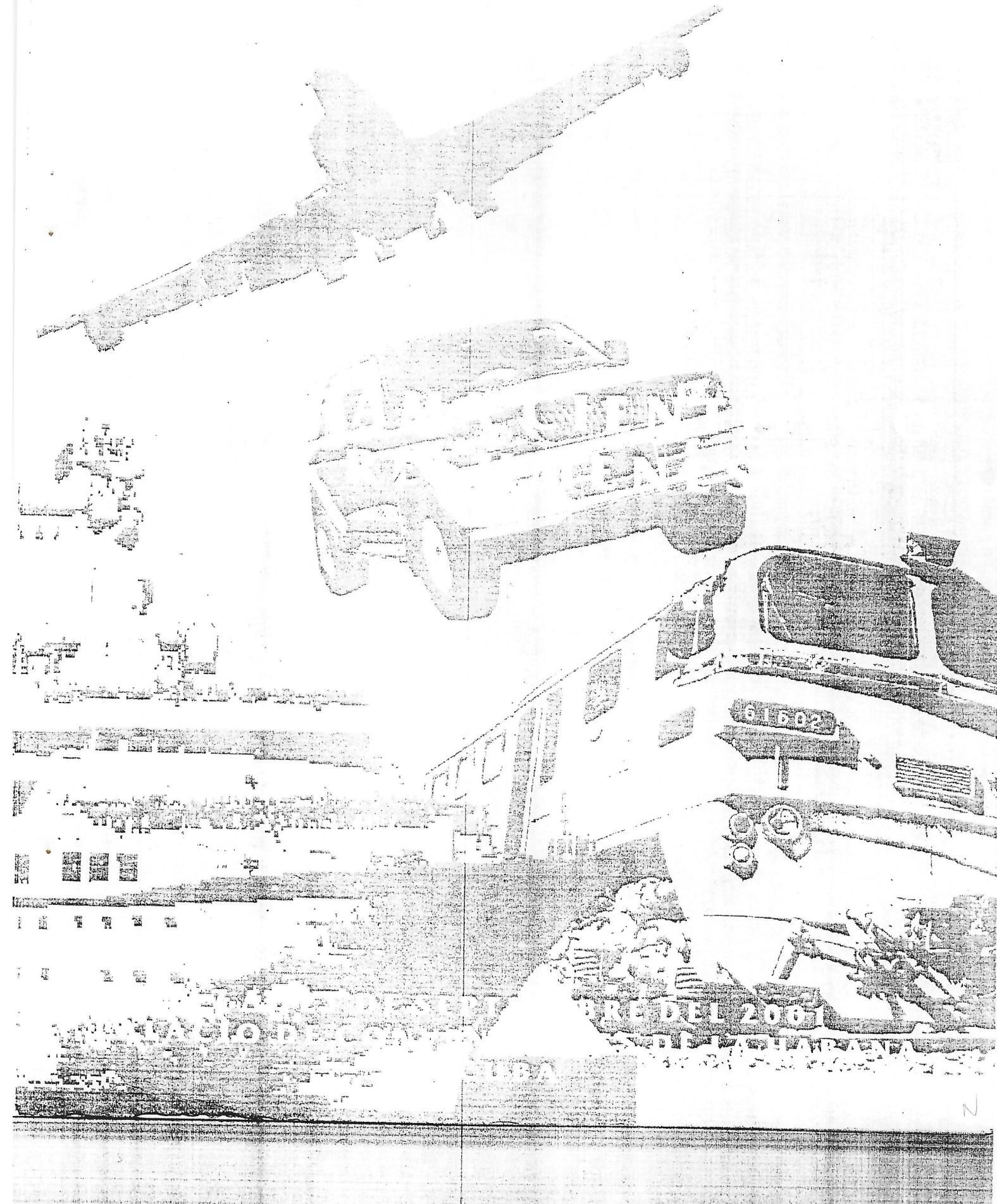


# ✓ CONVENCIÓN INTERNACIONAL "TRANSPORTE 2001"

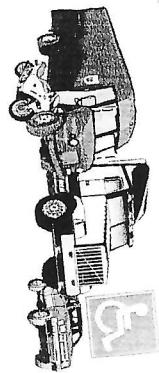
✓ MEMORIAS

del 17 al 21 de septiembre del 2001  
Palacio de Convenciones de La Habana, Cuba

STT  
14  
08  
02



TRANSPORTE UNA NECESIDAD DE IDAE



MEMORIAS

CONVENCIÓN INTERNACIONAL  
"TRANSPORTE 2001"  
del 17 al 21 de septiembre del 2001  
Palacio de Convenciones de La Habana  
Cuba



**TRANSPORTE:  
UNA NECESIDAD DE TODOS**

**CONVENCIÓN INTERNACIONAL  
TRANSPORTE 2001**

**PROGRAMA CIENTÍFICO  
Y  
RESÚMENES**

**17 al 21 de septiembre del 2001  
Palacio de Convenciones de La Habana  
Cuba**

**COMISIÓN: TRANSPORTE Y AMBIENTE**

~~Sala 5~~ Día 20 - 9:00 pm. a 1:00 pm.  
 Sala 11 21

Rafael Chan Jaen/Luis Alberto Bolaños A.	Políticas implantadas en cuanto al control de emisiones vehiculares. Normas Legales que la fundamentan	Costa Rica
Mónica Kofler Freita/Paulo César Lima/Roseli Aparecida Francelin/Josmar D. Pagliuso	Modelo baseado em RNA para previsão de impactos do tráfego intra-urbano sobre a qualidade do ar	Brasil
Anderson Paulino Araújo/Aurea Maria de Oliveira/Yaeko Yamashita	Estudo da redução da emissão da fumaça preta pelos ônibus urbanos	Brasil
G.Dawidowski/P. Guidali/L. Dawidowski	Impacto ambiental y económico del reemplazo tecnológico en el transporte automotor de pasajero en la ciudad de Buenos Aires	Argentina
Mauricio Osses/Frank Dursbeck	Modelo de emisión de contaminantes atmosféricos producidos por transporte urbano: el caso de Santiago de Chile	Chile
Pablo Cortés/Marta Aguilar/Nora Turco	Programa de mejora ambiental del área central de Buenos Aires	Argentina
Koffi Djima Amouzou/Rômulo Dante Orrico Filho/Joaquim José Guilherme de Aragão	Estado regulador e parceria público privada: que modelo de financiamiento de infraestructura de transporte para países em desenvolvimento	Brasil
Adriana Penha de Souza/Fredy Alexander Sarta Peña	Los caminos son hechos por quienes andan	Brasil
Ives de Freitas/Paulo Roberto Marufuji/Sania Cristina Dias Baptista	Rodovia Urbana: do planejamento a implicações urbanas e ambientais da rodovia sobre a metropole	Brasil

**COMISIÓN: SISTEMA DE INFORMACIÓN GEOGRÁFICA**

**Sala 5. Día 21 - 10:20 pm. a 1:00 pm.**

Fábio Glauco Wermersch/Antonio Nélson Rodriguez	Um problema potencial na obtenção de distâncias de viagem por transporte público urbano a partir de pesquisa origem-destino em ambiente SIG	Brasil
Francisco León Rodriguez/Emilio Merino Domínguez	Uma análise conjunta da configuração espacial e o transporte. Estudo de caso: Plano diretor da Área Central de Manágua	Nicaragua
Cristiano Farias A./Sérgio Pinto B./Yaeko Yamashita	Metodología para distribuição espacial de viagens urbanas com a utilização do sistema de informacões geográficas e sensoreamento remoto	Brasil
Jorge Lusitano Cardozo/Josefina Mundó Tejada	Hacia una estructura mínima de datos para el empleo de SIG en planificación del transporte urbano. Primeras aproximaciones	Venezuela
Pedro L. Cruz Nardo/Julio Cabrera Quiñones/Arturo Rúa/Raysa Cabrera/Conchita Rodríguez/Reina Laime	Los sistemas de Información Geográfica en el estudio, planeamiento, construcción y mantenimiento de la infraestructura del transporte	Cuba
Luis Sergio Silveira/Yaeko Yamashita/André Dantas	Metodología Geo-Espacial-Hierárquica para a definição de rotas de ônibus	Brasil

Archimedes Azevedo Raia/Antônio Nélson Rodrigues	A utilização de redes neurais artificiais na engenharia de transporte: O estado da arte	Brasil
Archimedes Azevedo Raia/Luciano Carlos Montendor	Análise dos deslocamentos urbanos na cidade de Bauru-SP a partir de pesquisa origem-destino	Brasil
Denise Portella Rosa	Centro Logísticos no Brasil: Avaliação de necessidades e as interfaces entre carga urbana versus carga regional	Brasil
María Boccalandro/Lucia Castañeda	Creación del centro de información y memoria tecnológica de un instituto municipal de transporte: Caso Municipio Sucre, Edo. Miranda, Venezuela	Venezuela
Murat Akad/G.Emre Gurcanli	Numerous effects of a possible third bosphorus bridge on urban life in Istanbul	Turquia
Alvaro Ernesto Sánchez/Carlos A. Vegas Maestre/Liliana Lyons Barrera	Diseño metodológico para la toma de información origen destino en el Municipio de Valledupar	Colombia
Rodrigo Fernandez/Rosemarie Planzer	Analisis y mejoras a la accesibilidad y acceso al sistema de transporte público	Chile
Edwin Alberto Ariza Velasco/Saúl Ojeda Gómez	Un día sin mi carro en Bogotá	Colombia
Darlys Arcia	Un sistema alternativo de transporte para Maracay	Venezuela
Roberto Santiago López	Política de planes reguladores de ruta de transporte urbano e interurbano de pasajeros en la ciudad de Lima Metropolitana	Perú
Isaura E. García Fernández/Pedro E. Muñoz Coto	Control automatizado de la información vial en zonas urbanas	Cuba
Luiz Antonio Cortez Ferreira	"Transit Mall"-Um conceito criativo de implantação de áreas de circulação prioritária para o transporte coletivo	Brasil
Roseana Cristina Rodrigues Patrício/Ronaldo Balassiano	Analise da demanda por transportes em áreas urbanas de invasão: O caso do Riacho doce (Bacia do Tocunduba-Belém)	Brasil
Claudia Contrim Pezzuto/Suely da penha Sanches	Fatores que influenciam o uso da bicicleta em cidades de porte médio	Brasil

Día 19 - 3:00 pm. a 6:00 pm.

Comisión: Transporte y Ambiente

Ana Patricia Herrera Medina	Identificación de medidas para la mitigación de impactos ambientales en proyectos viales	Colombia
Esperanza Hurtado C./Alejandro Niño A./Pedro L. Jiménez P.	Investigación sobre accidentalidad vial en Bogotá	Colombia

## **MODELO BASEADO EM RNA PARA PREVISÃO DE IMPACTOS DO TRÁFEGO INTRA-URBANO SOBRE A QUALIDADE DO AR**

**Autores:** Mônica Kofler Freitas

Paulo César lima Segantine

Roseli Aparecida Francelin Romero

Josmar D. Pagliuso

**Institución:** Escola de Engenharia de São Carlos - USP

**E-Mail:** [kofler@sc.usp.br](mailto:kofler@sc.usp.br);

[seganta@sc.usp.br](mailto:seganta@sc.usp.br);

[rafrance@icmc.sc.usp.br](mailto:rafrance@icmc.sc.usp.br).

[josmar@sc.usp.br](mailto:josmar@sc.usp.br);

**Ciudad:** São Carlos

**País:** BRASIL

**Modalidad:** Oral

A concentração do CO veicular varia em função da intensidade da fonte, das condições de dispersão e da química atmosférica presentes. A intensidade da fonte depende do número, tipo e condições de tráfego dos veículos enquanto que a dispersão depende de fatores meteorológicos (gradiente vertical de temperatura, grau de insolação, velocidade e direção dos ventos, etc.) e de outras variáveis locais, como por exemplo, geografia local e a topologia das edificações que podem alterar ou definir o microclima local. O número de variáveis, sua natureza aleatória e a complexa interação existente entre elas, determinaram a escolha da utilização de RNA como base para o modelo. Esse recurso computacional permite uma simulação do conhecimento humano. Elas não estão associadas aos princípios de operação mas aos efeitos de seus comportamentos.

A RNA foi treinada com dados obtidos empiricamente e os resultados são previsões quantitativas capazes de indicar quais índices aceitáveis de utilização do espaço viário por veículos automotores, possibilitando o controle de impactos causados pelo tráfego de veículo sobre a qualidade do ar no meio urbano. São ferramentas importantes na resolução de problemas muitos complexos visto que apresentam a capacidade de aprender a través de exemplos e de generalizar esse aprendizado para reconhecer propriedades similares que não foram usadas no processo de treinamento, como também apresentam bom desempenho para encontrar soluções em situações onde o conhecimento não está explícito.

Espera-se que o resultado deste trabalho contribua para ampliar a discussão e pesquisa de soluções no domínio das decisões humanas, que possibilitem estimativas de previsões de impactos ambientais no desenvolvimento urbano sustentável.

