

dificuldade dos decisores em estabelecer trade-offs insere no problema o contexto de informações parciais a respeito de suas preferências, exigindo uma metodologia apropriada, capaz de suportar a falta de informações precisas a respeito das preferências dos decisores.

Área: Pesquisa Operacional / Decisão Multicritério

Palavras-chave: Informações Parciais, Apoio Multicritério a Decisão, VIP Analysis

Dia 31/out Hora 16:00 Sala 709 - ST27 Pesquisa Operacional

Utilização de matrizes de julgamentos na modelagem da análise do controle da produção

Valério Antonio Pamplona Salomon (UNESP), Tamio Shimizu (USP)

Este artigo trata da análise do controle da produção com modelagem por MCDA. Apresenta-se a utilização de matrizes de julgamentos para a análise de atributos quantitativos. Devido às características dos atributos e dos valores de desempenho das alternativas, a utilização de um método de MCDA com matrizes de julgamentos provê um resultado mais adequado e um auxílio à decisão mais conciso.

Área: Pesquisa Operacional / Decisão Multicritério

Palavras-chave: AHP, Controle da Produção, MCDA

Dia 01/nov Hora 16:30 Saguão - SP4 Informação, Conhecimento, Ensino, Tecnologia & Pesquisa Operacional

Utilização de metodologia multicritério na avaliação de custos na segurança do trabalho

José Fabiano da Serra Costa (UERJ), Cristiane Assin Torres (UERJ), Lizzie Bessa Risicato (CEFET/RJ)

O objetivo do presente trabalho é apresentar uma escala hierárquica para priorização de instrumentos relacionados a perdas e custos na segurança do trabalho. Um modelo multicritério é utilizado para tal função, com base em variáveis consideradas fundamentais do ponto de vista empresarial. São apresentados uma relação de custos e perdas, a metodologia empregada, o modelo desenvolvido, os resultados e a análise de consistência.

Área: Pesquisa Operacional / Decisão Multicritério

Palavras-chave: Engenharia de Segurança, Metodologia Multicritério, Acidentes de Trabalho

Dia 01/nov Hora 16:30 Saguão - SP4 Informação, Conhecimento, Ensino, Tecnologia & Pesquisa Operacional

6.4. Simulação

Análise de Investimentos em Infra-Estrutura Ferroviária usando Simulação de Eventos Discretos - Estudo de Caso

Marcelo Moretti Fironi (Paragon Tecnologia), Luiz Augusto G. Franzese (Paragon Tecnologia), Nágissa Yuri Hiramatsu (MRS Logística S.A.), Marcelo Neder Machado (MRS Logística S.A.)

O transporte ferroviário é uma das melhores opções para transporte de longas distâncias e grandes volumes de carga. Muitos estudos vem sendo desenvolvidos para determinar a melhor maneira de utilizar a infra-estrutura e recursos disponíveis (linhas férreas, locomotivas, etc.) ou os melhores procedimentos para formar trens ou sequenciar seus horários de partida. Este estudo apresenta uma experiência realizada com uma ferramenta de simulação especialmente desenvolvida para avaliar o impacto de mudanças na infra-estrutura de linhas ou terminais de carga/descarga. Alguns aspectos da ferramenta de simulação são apresentados, e em seguida é descrito um experimento realizado em uma malha ferroviária real, a da MRS Logística S.A.