

Trabalhando com um pacote computacional que utiliza o Método dos Painéis, onde se obtém matemáticamente o efeito do escoamento sobre superfícies aerodinâmicas, sentiu-se necessidade de uma visualização gráfica dos resultados.

Tem-se observado últimamente um crescente número de softwares gráficos disponíveis no mercado que tratam de desenvolvimento de projeto de aeronaves, principalmente porque estes propiciam vantagens em relação ao sistema tradicional como rapidez, facilidade de se modificar projetos e alta produtividade. No entanto, se deseja obter resultados mais precisos e/ou particulares onde cálculos complexos e demorados sejam requeridos, é necessário utilizar equipamentos adequados para tal finalidade.

Este trabalho tem como objetivo desenvolver um software no qual compatibilize dois pacotes computacionais diferentes, um para microcomputadores tipo PC com facilidades gráficas e o outro para uso em computadores grandes do tipo "Main Frame" que possuem grande capacidade de memória e cálculo rápido. Espera-se que a partir da forma da aeronave obtida graficamente e a transmissão da sua geometria completa para o computador grande, dados numéricos referente ao desempenho aerodinâmico serão obtidos e possamos ter uma visualização destes em um ambiente computacional gráfico para o melhor estudo da performance da aeronave.

Os resultados previstos serão apresentados em forma visual, bem como conclusões referentes à viabilidade do software apresentado.

SYSNO 0848651  
PROD 001927

ACERVO EESC