

Rentabilidade econômica de unidades operacionais de uma rede logística: Novo Método de Cálculo

Reinaldo Pacheco da Costa (USP), Hugo Tsugunobu Yoshida Yoshizaki (USP), Hugo Yasuyuki Tsukamoto (USP)

Este artigo apresenta um método de cálculo de rentabilidade econômica de unidades operacionais (UO's) de empresas de transporte de carga fracionada que operam através de uma rede logística com múltiplas UO's. O cálculo da rentabilidade econômica de cada uma destas UO's é um problema complexo. Devido ao intercâmbio de cargas entre UO's, as receitas de uma UO estão interligadas com as receitas de outras UO's. Os métodos tradicionais de contabilização enfrentam dificuldades quando empregados para determinar a rentabilidade econômica de UO's de uma rede logística de UO's interdependentes. O método descrito neste artigo elimina estas dificuldades por meio do conceito de margem de contribuição. É apresentado um estudo de caso em uma empresa com dezenas de unidades operacionais, que, aplicando o método, sugere resultados sobre a classificação das rentabilidades das unidades operacionais totalmente diferente do método tradicional de contabilidade de custos.

Área: Gestão Econômica / Outros - Gestão Econômica

Palavras-chave: Rentabilidade, Rede Logística, Margem de Contribuição

Dia 01/nov Hora 16:00 Sala 704 - ST53 Gestão Econômica