

ESTRATÉGIAS PARA MITIGAÇÃO DA PRESENÇA DE CAPIVARAS (*Hydrochoerus hydrochaeris*) NAS RODOVIAS

André Luiz Gama Nogueira

Profa. Dra. Lilian Elgalise Techio Pereira (FZEA – USP)

Prof. Dr. Sérgio Luiz Gama Nogueira-Filho (UESC – BA)

Prof. Dr. Adroaldo José Zanella (FMVZ – USP)

Faculdade de Zootecnia e Engenharia de Alimentos (FZEA – USP)

andre.gama.nogueira@usp.br

Objetivos

Com o intuito de mitigar acidentes de trânsito, objetivamos verificar se capivaras (*Hydrochoerus hydrochaeris*) rejeitam o consumo de certas gramíneas para indicar seu plantio às margens de rodovias.

Métodos e Procedimentos

O estudo foi realizado próximo ao Laboratório de Medicina Veterinária Preventiva e Saúde Animal (VPS). Seguindo o delineamento experimental de blocos casualizados (1), fizemos o plantio de três espécies de gramíneas em quatro blocos: *Brachiaria decumbens*, *B.* híbrido *mavuno* e *Zoysia japonica*. As duas primeiras espécies foram escolhidas por apresentarem pilosidade em suas folhas e caules, o que poderia causar sua rejeição. A terceira espécie, foi escolhida por ser a gramínea plantada atualmente às margens de rodovias. A cerca eletrificada que impedia o acesso dos animais aos blocos foi removida por sete dias. No dia anterior à abertura e no sétimo dia, foram medidos 240 perfilhos, 1335 folhas e 180 touceiras, para calcular a diferença entre a altura inicial e final. Os dados foram comparados por meio de modelo linear geral (GLM), seguido de testes *post hoc* de Tukey, quando apropriado.

Resultados

Houve diferença no consumo/crescimento das gramíneas ($F= 320,24$, $P<0,001$). Os testes

post hoc mostraram que houve maior consumo da grama *Zoysia japonica* pelas capivaras em relação à *B. decumbens* e *B. mavuno* ($P<0,001$, Fig.1). Essas duas últimas, além de pouco ou nenhum consumo, apresentaram crescimento, que foi similar entre elas ($P=0,770$).

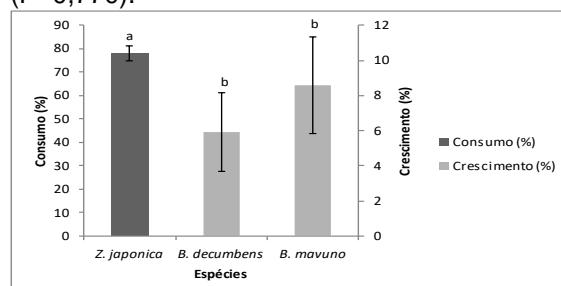


Figura 1: Médias (\pm EP) de consumo e crescimento de três espécies de gramíneas disponibilizadas para capivaras. Letras diferentes indicam diferenças entre as médias ($P<0,05$).

Conclusões

As espécies *B. decumbens* e *B. mavuno* não foram consumidas pelas capivaras, nas condições desta pesquisa. Sendo boas opções de plantio às margens de rodovias reduzindo a atração dos animais e riscos de acidentes.

Referências Bibliográficas

- 1) ASSEF, L. C. et al. Avaliação da aceitabilidade de algumas gramíneas tropicais sob pastejo com equinos. Boletim de Indústria Animal, v. 56, n. 2, p. 153-161, 1999.

STRATEGIES TO MITIGATE THE PRESENCE OF CAPYBARAS (*Hydrochoerus hydrochaeris*) ON HIGHWAYS

André Luiz Gama Nogueira

Profa. Dra. Lilian Elgalise Techio Pereira (FZEA – USP)

Prof. Dr. Sérgio Luiz Gama Nogueira-Filho (UESC – BA)

Prof. Dr. Adroaldo José Zanella (FMVZ – USP)

Faculdade de Zootecnia e Engenharia de Alimentos (FZEA – USP)

andre.gama.nogueira@usp.br

Objectives

Our aim is to decrease roadways accidents caused by capybaras (*Hydrochoerus hydrochaeris*), assessing which grass species the animals reject with the goal to plant the least preferred species on the roadsides.

Materials and Methods

The experiment was carried out near the Preventive Veterinary Medicine and Animal Health Laboratory (VPS). The experimental design consisted of randomized-complete blocks (1), where we planted three species of grass in four different blocks. *Brachiaria decumbens*, *B. hybrid mavuno* and *Zoysia japonica*. The first two were selected due to the hairiness on their leaves and stalks that could provoke irritation. The third one is the grass planted nowadays on the roadsides. The electric fence, which prevented the animals from entering the blocks, was removed for seven days. On the previous day of the removal and on the seventh day following, we measured 240 tillers, 1335 leaves and 180 clumps to analyze the difference between the initial and the final height. These data were compared using the general linear (GLM), followed by Tukey's *post hoc* test, when appropriate.

Results

We found differences in the intake/growth of the grasses ($F= 32.24$, $P<0.001$). The *post hoc* tests

showed that the intake of *Zoysia japonica* was higher when compared with *B. decumbens* and *B. hybrid mavuno* ($P<0.001$, Fig.1). Besides showing low or non-intake the last two species showed similar growth between them ($P=0.770$, Fig.1).

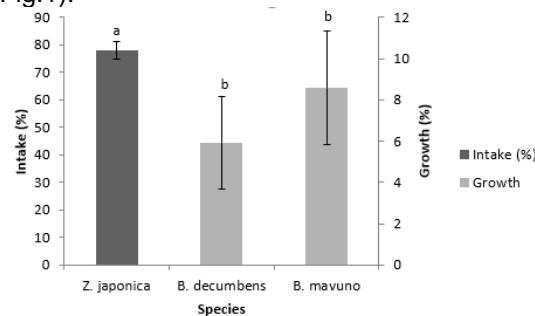


Figure 1: Intake and growth averages (\pm EP) of the three grass species offered to the capybaras. Different letters indicate significant differences at $P<0.05$.

Conclusions

B. decumbens and *B. hybrid mavuno* were not consumed by capybaras. Thus, both grasses are excellent options to plant on roadsides to reduce the attraction and the risks of accidents.

References

- 1) ASSEF, L. C. et al. Avaliação da aceitabilidade de algumas gramíneas tropicais sob pastejo com equinos. Boletim de Indústria Animal, v. 56, n. 2, p. 153-161, 1999.