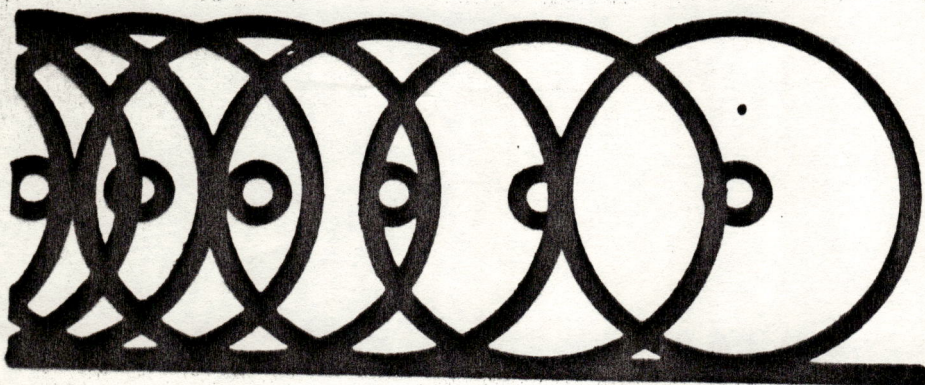
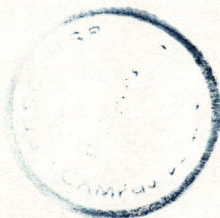


III ENCONTRO NACIONAL DA ANPET

Associação Nacional de Pesquisa e Ensino em Transportes



RESUMO DOS TRABALHOS



SALVADOR, 16 A 20 DE OUTUBRO DE 1989

ORGANIZAÇÃO: CONDER

381a

AVALIAÇÃO DA INFLUÊNCIA DA FORMA DAS CIDADES NO CUSTO DO
TRANSPORTE COLETIVO

*Antonio Clóvis Pinto Ferraz
*Antônio Nelson Rodrigues da Silva
*José Bernardes Felex

RESUMO

O trabalho apresenta uma generalização para outras formas de cidade, do modelo analítico desenvolvido por FERRAZ e FELEX (1988) para verificação da sensibilidade do custo de transporte coletivo em função do porte das cidades de formato circular.

Com essa nova extensão do modelo é possível verificar o impacto no custo do transporte coletivo dos seguintes diferentes formatos de cidades: linear, circular, semi-circular, setor circular e duplo setor circular.

As principais hipóteses do modelo apresentado são: ocupação contínua e homogênea do solo urbano, grande concentração de atividades e serviços na área central, transporte coletivo operado com veículos padronizados e uma rede constituída de rotas radiais, cada uma delas atendendo regiões específicas de igual área. A configuração da rede e a forma de atendimento adotadas constituem o sistema ótimo de transporte coletivo para as cidades em consideração.

Como nas grandes cidades as condições se afastam significativamente daquelas admitidas como hipóteses, o modelo representa melhor o caso das cidades de porte médio.

Como o emprego do modelo e adotando alguns dados peculiares, são construídas curvas do custo relativo por habitante x população para diferentes valores de densidade de ocupação do solo e forma das cidades.

0804797

