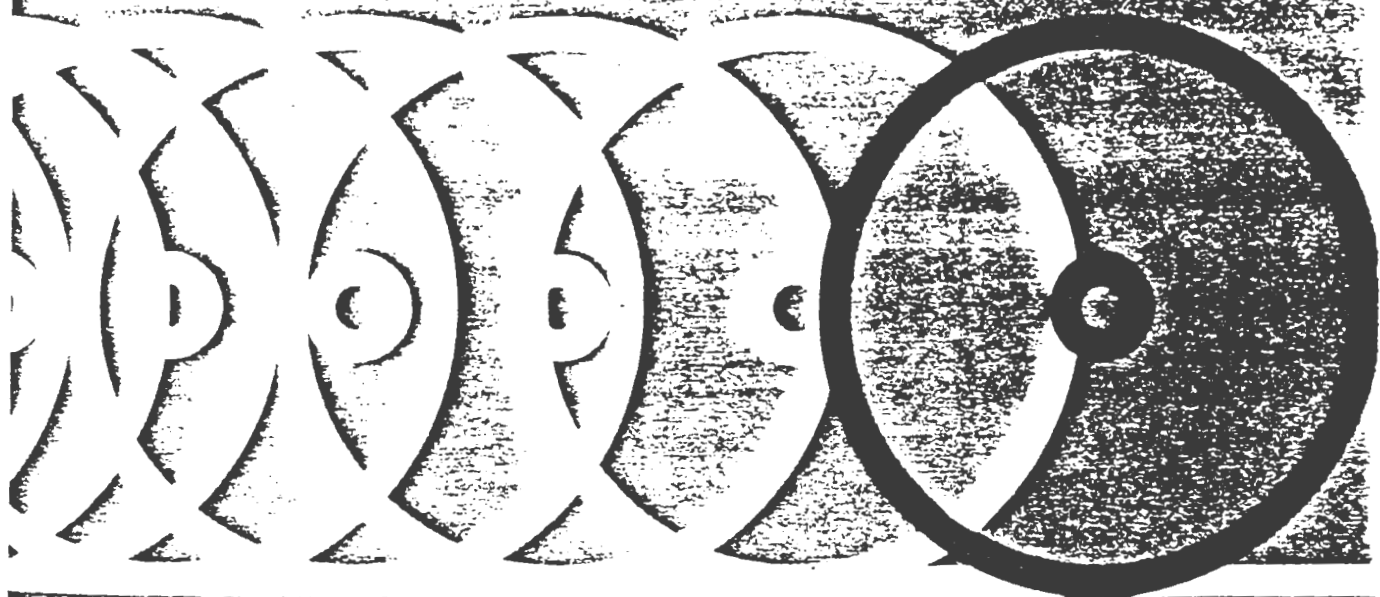


anpet

IV ENCONTRO NACIONAL DA ANPET

Resumo dos Trabalhos

Porto Alegre
Outubro/Novembro/1990



Organização:
METROPLAN - Fundação Metropolitana de Planejamento
CPGBC/UFRGS - Curso de Pós-Graduação em Engenharia Civil da Universidade Federal do Rio Grande do Sul



ANPET
ASSOCIAÇÃO NACIONAL DE PESQUISA E ENSINO EM TRANSPORTES

UM MODELO PARA AVALIAÇÃO DA INFLUÊNCIA DA FORMA E DO PORTE DA CIDADE NO
CUSTO DO TRANSPORTE DE LIXO

* Edson Martins de Aguiar
* Antonio Clovis Pinto Ferraz

RESUMO

É apresentado no trabalho um modelo analítico que permite avaliar a influência do porte e da forma da cidade no custo do transporte de lixo.

Este modelo, denominado TRANSLIX (palavra obtida com a junção das palavras TRANS de TRANSPORTE e LIX de LIXO), é desenvolvido para cidades de formato retangular com dimensões quaisquer, permitindo assim enquadrar de maneira aproximada todas as formas urbanas.

As hipóteses adotadas na elaboração do modelo TRANSLIX são: taxa de geração de lixo uniforme em todo o espaço urbano, sistema viário constituído de malha ortogonal, existência de um único acesso até o local da deposição final do lixo e serviço de coleta feito por uma frota de caminhões padronizados.

Posto que nas grandes cidades as condições são bastante diferentes daquelas admitidas como premissas na elaboração do modelo, o TRANSLIX representa melhor o caso das cidades de pequeno e médio porte.

Adotando-se alguns dados próximos dos valores médios observados no mundo real, são construídas curvas de custo relativo por habitante x população para diferentes valores de densidade populacional e formas de cidade (relações entre os lados do retângulo que delimita o espaço urbano).

Finalizando são feitos alguns comentários considerados relevantes a respeito da influência da forma da cidade e da densidade populacional no custo do transporte do lixo urbano.

* ESCOLA DE ENGENHARIA DE SÃO CARLOS DA USP - DEPARTAMENTO DE TRANSPORTES - STT.

SYSNO	810954
PROD	000081
ACERVO EESC	