



## ANÁLISE DE MÉTODOS DE LEVANTAMENTO DE DEFEITOS EM PAVIMENTOS URBANOS

I. A. Souto<sup>1</sup>; D. R. Bisconsini<sup>2</sup>; J. L. Fernandes Júnior<sup>3</sup>

<sup>1,2</sup> Departamento de Engenharia Civil - UTFPR, Campus Pato Branco, Departamento de Construção Civil, Via do Conhecimento, km 01, PR. Tel.: 55-46-3220-2511

<sup>3</sup> Escola de Engenharia de São Carlos - Universidade de São Paulo (EESC-USP), Departamento de Engenharia de Transportes, Avenida Trabalhador são-carlense, 400, São Carlos, SP. Tel.: 55-16-3373-9601.

izadoraasouto@gmail.com<sup>1</sup>, bisconsini@utfpr.edu.br<sup>2</sup>, leomar@sc.usp.br<sup>3</sup>

**Resumo:** Em geral, municípios brasileiros não possuem um SGPU (Sistema de Gerência de Pavimentos Urbanos), principalmente pela necessidade de uma coleta periódica de informações para a alimentação do banco de dados, a qual envolve conhecimento técnico, tempo e custos. Neste estudo, será realizado um levantamento de defeitos em campo para a obtenção do ICP (Índice de Condição do Pavimento) baseado na planilha do Instituto do Asfalto e no manual do *Strategic Highway Research Program* (IA/SHRP), e do PCI (*Pavement Condition Index*), conforme o manual técnico TM 5-623 (*HeadQuarter, Department of the Army*). Esses valores serão comparados com duas adaptações do método do ICP: considerando apenas cinco tipos de defeitos (deformação permanente, painelas, trincas por fadiga, remendos e desgaste) e um ICP calibrado a partir dos defeitos mais relevantes observados em campo. Espera-se que o estudo contribua com a busca de alternativas para a alimentação de um SGPU.

*Palavras-chave:* Gerência de pavimentos, SGPU, ICP.

### 1 Introdução

A avaliação da condição de pavimentos é fundamental na priorização de projetos e estratégias de intervenção dessas estruturas. Dentre os principais fatores que levam os municípios a não realizarem um levantamento contínuo de defeitos nos pavimentos, estão o tempo e custos envolvidos nessa etapa. Isso ocorre pela necessidade de uma certa quantidade de funcionários e um treinamento adequado para que se mantenha a consistência dos levantamentos. Nesse sentido, é fundamental a adoção de métodos simples e objetivos, que favoreçam a constante alimentação de um SGPU.

### 2 Metodologia

Será realizado um levantamento de defeitos em um bairro do município de Pato Branco/PR. O número de amostras será definido estatisticamente, para um dado limite de erro máximo e intervalo de confiança. Em seguida, será realizado um levantamento de defeitos para a obtenção de quatro índices: (1) ICP (Índice de Condição do Pavimento) baseado na planilha do Instituto do Asfalto e nos 15 defeitos considerados no manual do *Strategic Highway Research Program* (IA/SHRP); (2) PCI (*Pavement Condition Index*), conforme os 19 defeitos conforme o manual técnico TM 5-623 (*Head-*