

# **APLICAÇÃO DO MODELO DE GERÊNCIA DE PAVIMENTOS HDM-III PARA AVALIAÇÃO DAS SOLICITAÇÕES DO TRÁFEGO**

Danieli Aparecida Ferreira, aluna do Curso de Engenharia Civil da EESC-USP  
José Leomar Fernandes Júnior, professor do STT-EESC-USP

## **RESUMO**

Este trabalho apresenta um exemplo de utilização do Modelo de Gerência de Pavimentos HDM-III (Highway Design and Maintenance Standards Model) com o objetivo de calcular os efeitos dos fatores do tráfego sobre a infra-estrutura rodoviária e suas consequências sobre as diferentes parcelas dos custos rodoviários.

Um Sistema de Gerência de Pavimentos (SGP) consiste de um elenco de atividades coordenadas correlacionadas com o planejamento, projeto, construção, manutenção, avaliação e pesquisa de pavimentos. Seu principal objetivo é utilizar informações confiáveis e critérios de decisão para produzir um programa de construção e manutenção de pavimentos que dê o máximo retorno possível para os recursos disponíveis.

O modelo HDM-III tem por base a eficiência técnico-econômica. As intervenções (manutenção e construção) são selecionadas para minimizar os custos do transporte rodoviário. Os investimentos e os retornos econômicos são avaliados em termos de benefícios líquidos para a sociedade e para os organismos rodoviários, considerando-se toda a vida em serviço do projeto e de suas alternativas.

Discute-se a metodologia utilizada para o cômputo dos custos associados aos diferentes fatores de tráfego (carga por eixo, pressão de enchimento dos pneus, tipo de rodagem e tipo de veículo rodoviário de carga). Apresentam-se os resultados das simulações e faz-se uma análise de como os fatores do tráfego afetam os custos da modalidade rodoviária e como estes custos podem ser reduzidos com o aumento da eficiência.

