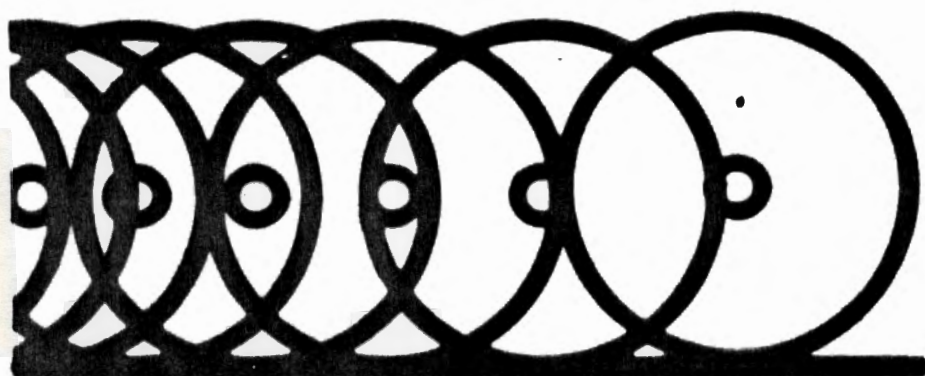


III ENCONTRO NACIONAL DA ANPET

**Associação Nacional de Pesquisa e
Ensino em Transportes**



RESUMO DOS TRABALHOS



SALVADOR, 16 A 20 DE OUTUBRO DE 1989

ORGANIZAÇÃO: CONDER

F3120

ONIBUS URBANO E O ACESSO AO TERMINAL RODOVIÁRIO DE SÃO CARLOS

*José Bernardes Felex

RESUMO

Neste trabalho, relatam-se resultados de diversas pesquisas que caracterizam o acesso ao terminal rodoviário de São Carlos quando o meio de transporte é ônibus urbano.

Os dados usados foram coletados em três épocas diferentes: durante o projeto do terminal; em 1984, três anos após a sua inauguração e recentemente em 1989. Os processos de obtenção dos dados foram: entrevistas aos usuários das linhas de ônibus São Carlos; diretamente, em arquivos da Empresa Concessionária e por entrevistas a usuários do Terminal Rodoviário de São Carlos. Na análise estatística das distribuições e classificação de respostas foram adotados, além de métodos da estatística descritiva, processos da estatística multidimensional.

Os resultados das pesquisas são discutidos e analisados sobre diversos pontos de vista: da história do transporte de passageiros interurbanos em São Carlos; das suas relações com os transportes urbanos, uso de solo e hábitos da população, e de medidas que alteraram os itinerários e carregamento das linhas de ônibus urbanos da cidade. Também, comentam-se as distribuições de viagens ao terminal em função do meio de acesso adotado pelos passageiros.

As análises efetuadas mostram: a diminuição das tensões no meio urbano, antes atribuídos à locação do terminal, mas que hoje são acompanhadas de efeitos "quase benéficos" não previstos pelos planejadores da Rodoviária de São Carlos. Também são ressaltadas alterações no uso do solo urbano, que, indiretamente, podem ser atribuídas ao Terminal. Além disso, obtêm-se relações claras entre os usos das linhas urbanas e as consequências de modificações no sistema de transportes de São Carlos, motivadas pelas opiniões dos usuários do terminal, destacando-se o melhor aproveitamento da capacidade dos ônibus em períodos foram dos picos da manhã e tarde.

0804796

SYSNO 0804796
PROD 002778

ACERVO EESC