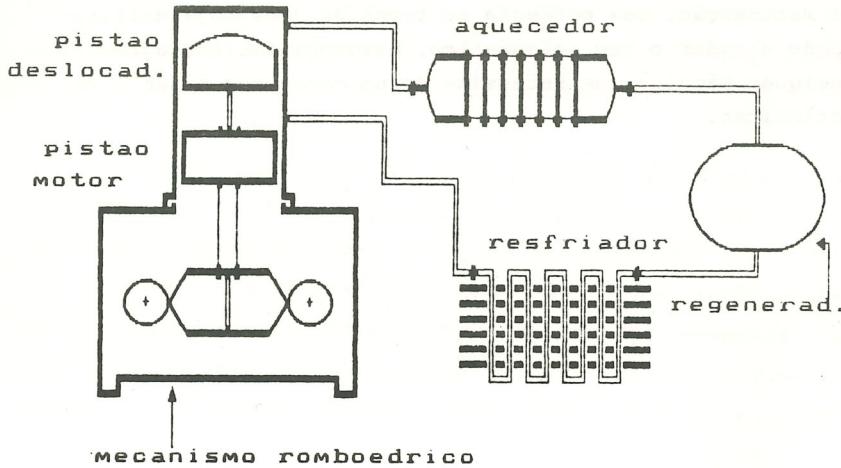


Estudo prático e teórico sobre o motor de combustão externa de ciclo STIRLING para aplicações estacionárias.

Os principais problemas práticos a serem resolvidos e que vêm sendo abordados são os referentes à transferência de calor - ligada ao fluido de trabalho - e à vedação interna do motor. Da melhor solução para estes itens do motor depende a aproximação entre os ciclos teórico (ou ideal) e prático obtidos.



SYSNO 0848809
PROD 001927

ACERVO EESC