

O PROBLEMA DE LOCALIZAÇÃO DE TERMINAIS NO TRANSPORTE DE CARGA PARCELADA

Marcos Roberto Silva¹
Claudio Barbieri da Cunha²

Departamento de Engenharia de Transportes
Escola Politécnica da Universidade de São Paulo

RESUMO

Este trabalho trata do problema de localização de terminais de carga numa rede do tipo "hub-and-spoke". Este é um problema que ocorre no transporte expresso de carga parcelada e que consiste em determinar quantos e quais são os terminais de consolidação ("hubs") e quais pontos ou filiais são atendidos por cada "hub", de forma a minimizar os custos totais de transporte. A estratégia de solução proposta baseia-se em busca tabu.

ABSTRACT

This paper is about the problem of locating freight terminals in a hub-and-spoke network. This problem appears in express package delivery systems. It consists of determining the number of hubs, the location for the hubs and the assignment of the spokes to the hubs aiming to minimize the overall transportation costs. The proposed solution strategy is based on tabu search.

¹ Marcos Roberto Silva
Email: marcos.roberto.silva@poli.usp.br
Depto de Engenharia de Transportes
Escola Politécnica da Universidade de São Paulo

² Claudio Barbieri da Cunha
Email: cbcunha@usp.br
Depto de Engenharia de Transportes
Escola Politécnica da Universidade de São Paulo
Caixa Postal 61548
CEP 05424-970 – São Paulo – SP, Brasil
Fone: +11-3091-5732
Fax: +11-3091-5716