



<i>Subarea/Autor</i>
<i>Subarea/Título</i>
<i>Autor</i>
<i>Orientador</i>
<i>Título</i>

<b>Título</b>	Análise de Ciclo de Vida de Gasolina Automotiva
<b>Title</b>	Life Cycle Analysis of Automotive Gasoline
<b>Autor / Colaborador</b>	Alessandra Lancellotti
<b>Bolsista Agência</b>	CNPq
<b>Instituição (Sigla)</b>	Universidade de São Paulo / USP
<b>Unidade</b>	Escola Politecnica / EP
<b>Departamento</b>	Engenharia Química / PQI
<b>Laboratório / Setor</b>	Grupo de Prevenção da Poluição
<b>Orientador</b>	Patricia Helena Lara dos Santos Matai
<b>Agência Financiadora</b>	CNPq - PIBIC

[Voltar](#)

[Home](#)

O uso da gasolina tem constituído uma fonte importante de poluição ambiental. Visando a otimização da produção e o uso da gasolina, realizou-se um estudo de Análise de Ciclo de Vida (ACV) de gasolina automotiva. A ACV é uma ferramenta que avalia os impactos globais de um produto sobre o meio ambiente, associando-os com todos os estágios do processo de produção. Através do seu uso, foi possível identificar alguns pontos críticos durante o ciclo de vida da gasolina e outros que poderiam ser otimizados. Dentre eles pode-se citar: a dessulfurização, a emissão de gases nas unidades produtoras de gasolina, a adição de compostos oxigenados e as implicações do seu uso, bem como problemas ambientais causados pelo uso de gasolina (emissão de monóxido de carbono, SOx e NOx). Através de dados obtidos da CETESB realizou-se uma avaliação das emissões atmosféricas na região metropolitana de São Paulo. Visando trazer uma contribuição ao estudo de ACV de gasolina automotiva, foram realizados ensaios em laboratório com amostras de gasolina e misturas de solventes e gasolina, com o objetivo de se quantificar o poder calorífico e verificar possíveis implicações no uso de gasolina adulterada.

**Área Pesquisa** ENGENHARIAS E EXATAS / Engenharia Química